



CUSTOS DO TRANSPORTE

TARIFA PUBLICA E TARIFA DE REMUNERAÇÃO

BASE: 2023/2024



1. Tarifa Pública

O valor correspondente à tarifa pública de transporte coletivo urbano é estabelecido pelo Poder Público e cobrado dos usuários. Esta tarifa é deliberadamente fixada abaixo do custo real dos serviços para torná-la mais acessível, sendo a diferença subsidiada pelo governo.

O último reajuste no valor da tarifa ocorreu em 22 de janeiro de 2019. Desde então, os valores permanecem congelados como forma de aliviar a pressão financeira sobre os usuários do transporte coletivo. **Atualmente, aproximadamente 60% da tarifa pública é subsidiada pelo Poder Público.**

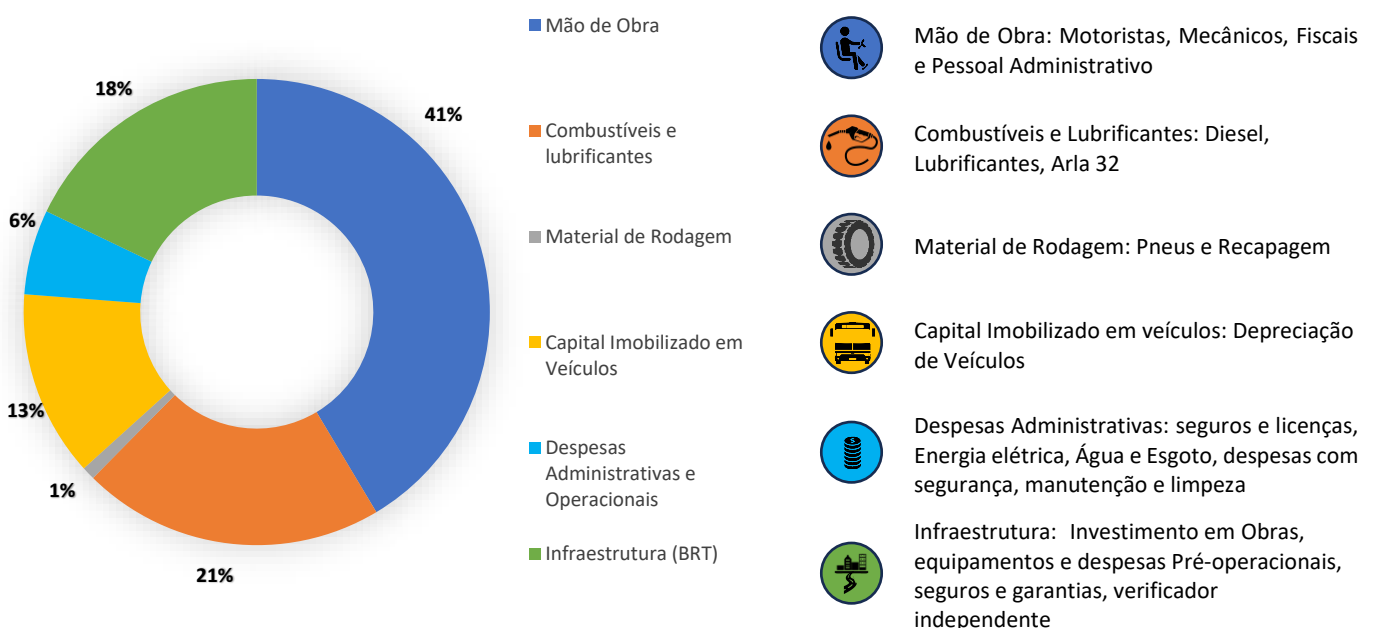


DADOS FINANCEIROS

VALOR DA TARIFA SOCIAL R\$ 4,40

- *O usuário tem direito a 03 (três) integrações temporais sem nenhum custo adicional (R\$ 0,00).
- *O vale-transporte custa R\$ 5,90 e oferece o mesmo número de integrações sem custo adicional (R\$ 0,00).
- *O QR CODE tem o mesmo valor da tarifa social, mas não inclui direito a integração.
- *O estudante paga R\$ 2,70 e tem direito a 03 (três) integrações temporais sem nenhum custo adicional (R\$ 0,00).
- *Aos domingos e feriados, a tarifa é reduzida para R\$ 1,00, mantendo o mesmo número de integrações sem custo adicional.

COMPOSIÇÃO ESTIMADA DO CUSTO DA TARIFA



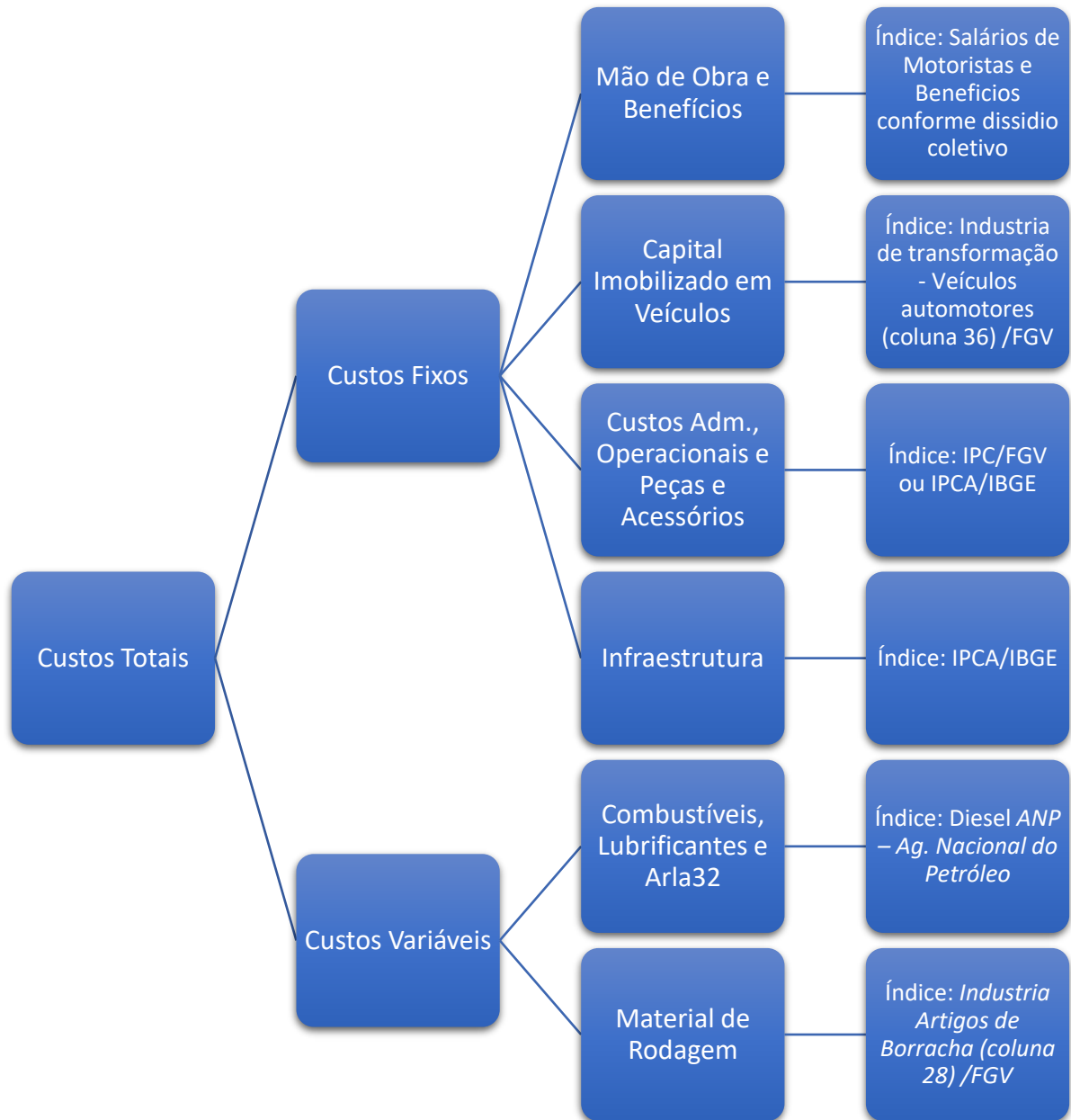
2. Tarifa de Remuneração da prestação do serviço e Índices utilizados para correção da tarifa técnica:

Já a tarifa de remuneração, ou tarifa técnica, cobre todos os custos fixos e variáveis da operação, incluindo custos de capital, depreciação, impostos, tributos e margem de lucro, sendo calculada com base no rateio de todos os custos pelo número de passageiros pagantes ou pela quilometragem prevista, conforme as regras contratuais.

Os contratos de concessão do transporte coletivo são anualmente reajustados para reposição das perdas decorrentes do processo inflacionário, conforme regras contratuais e Leis aplicáveis. Para isso, são apuradas as variações de um conjunto de índices estabelecidos na fórmula paramétrica de cada contrato, que refletem a estrutura de custos do sistema e fixam os pesos dos principais componentes de custos.

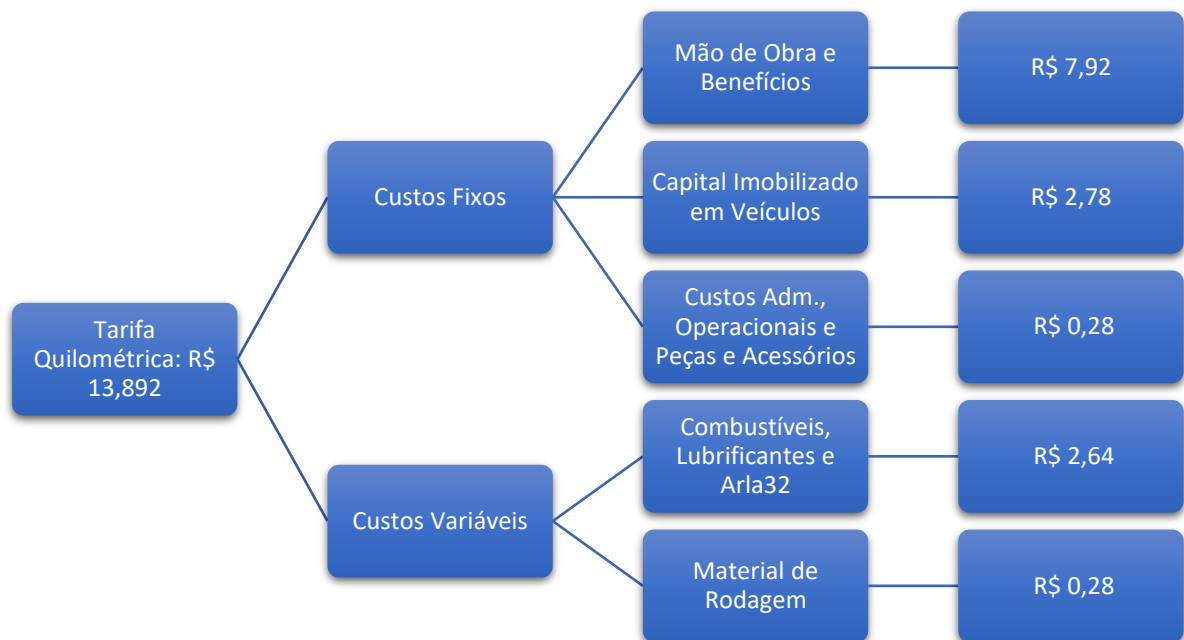
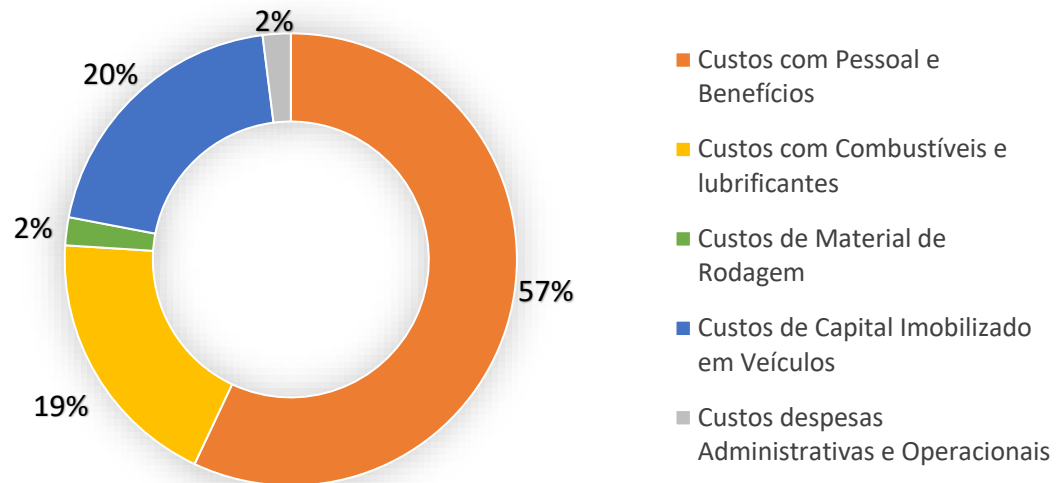
Os pesos de cada categoria podem variar em cada contrato de concessão, levando em conta suas particularidades, como quantidade de veículos, composição de tecnologias empregadas, inclusão de obras, tempo de concessão, entre outros.

O mapa de componentes a seguir ilustra os custos que podem ser aplicados aos contratos de concessão do sistema de transporte público de Sorocaba, destacando como os custos operacionais se dividem entre diferentes categorias. Essa análise detalhada permite entender a estrutura de gastos do sistema e identificar as principais áreas de investimento:



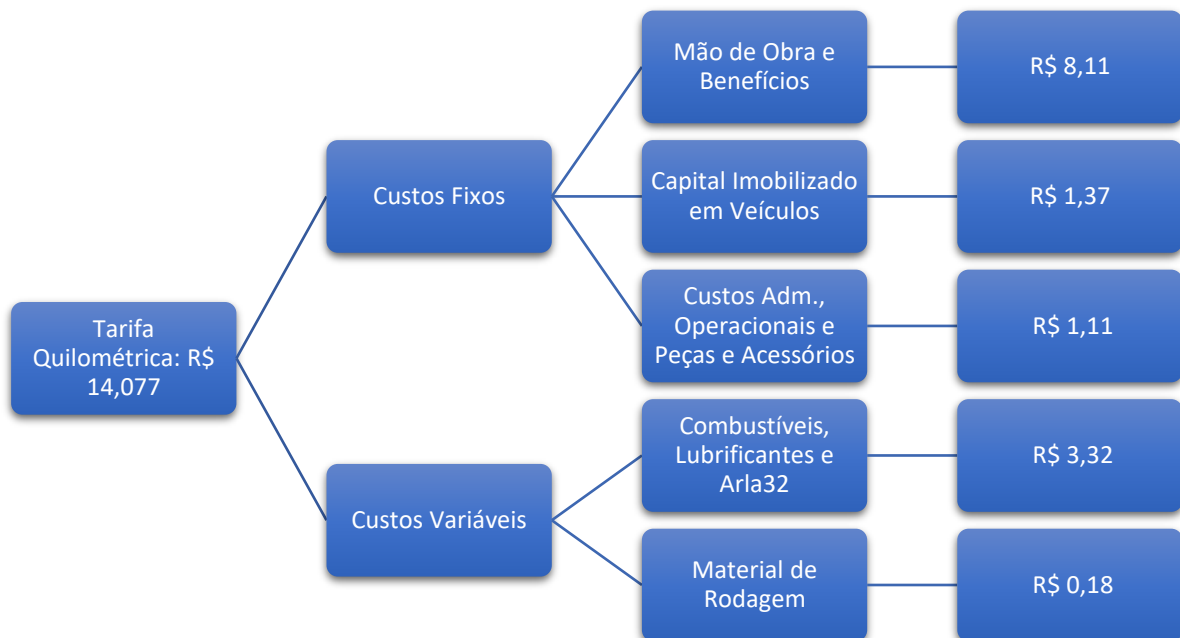
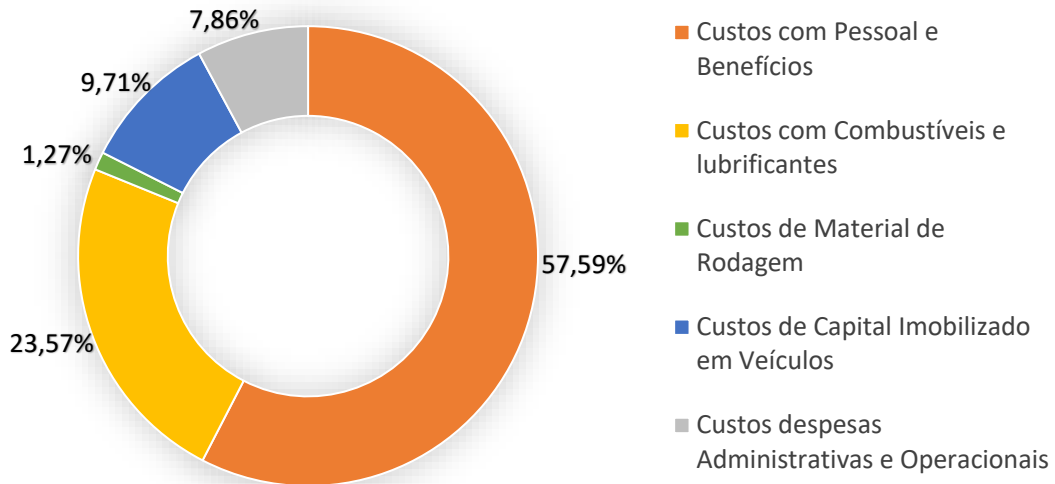


LOTE 01 – CONSOR - TARIFA TÉCNICA QUILOMÉTRICA VIGENTE: R\$ 13,892





LOTE 02 – CITY - TARIFA TÉCNICA QUILOMÉTRICA VIGENTE: R\$ 14,077



LOTE 03 – BRT - TARIFA TÉCNICA QUILOMÉTRICA VIGENTE: R\$ 22,22

